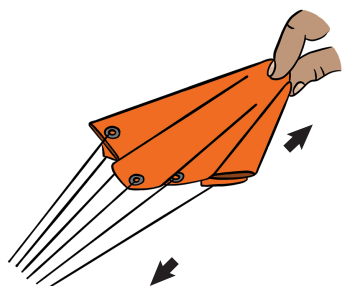
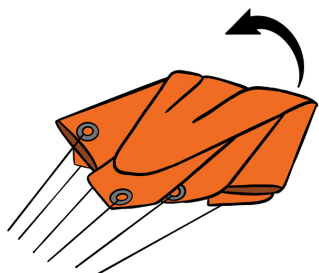


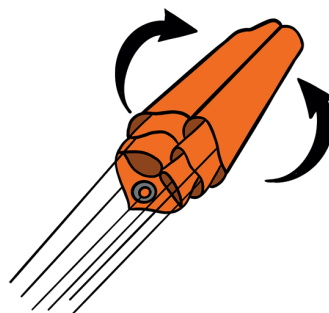
**A.** Hacer bolitas con cada una de las hojas de papel ignífugo e insertarlas dentro del fuselaje como se ve en la imagen (el número de bolitas depende del diámetro del fuselaje, ver tabla abajo). Así se protege el paracaídas de los gases calientes producidos por el motor al final de la combustión. El papel ignífugo no debe quedar ni muy holgado ni muy apretado dentro del tubo.



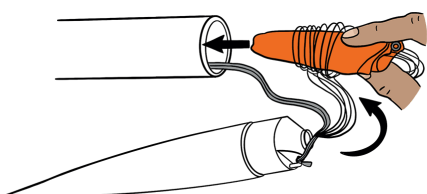
**B.** Tomar el paracaídas de la punta y estirarlo. Tener cuidado de no rasgar los refuerzos donde se conectan las líneas de suspensión.



**C.** Doblar.



**D.** Enrollar.



**E.** Luego de enrollar las líneas del paracaídas; insertarlo, junto con el cordón de choque, dentro del fuselaje. Tener cuidado que las líneas del paracaídas no queden enrolladas muy fuerte, tampoco muy flojas pues si queda muy voluminoso podría quedarse atascado y no liberarse.

Tipo de fuselaje	BT-50	BT-55	BT-60	BT-80
Diámetro	25 mm	34 mm	41 mm	66 mm
Número de bolitas	3-4	5-7	8-9	10-11

